

TRAFFICSTONE

Attention : les dernières versions des fiches techniques peuvent être téléchargées via notre site : www.beltrami.be

ORIGINE ET ASPECT

Trafficstone est un matériau composite de grains de quartz, de résine de polyester et d'additifs chimiques. Ce mélange est compressé jusqu'à ce que la densité du produit augmente. Ensuite, on laisse les blocs polymériser et sécher un petit temps. Finalement, les blocs sont sciés en tranches de différentes épaisseurs, calibrées, boucheporées et finies. Couleurs standards: Aosta, Apulia, Carnia, Nero, Friuli en Amalfi

CARACTERISTIQUES

Poids (pr En 14617-1):..... 2.350 – 2.450 kg/m³
Résistance à la pression (pr En 14617-5):..... 235 – 250 MPa
Résistance à la flexion (pr En 14617-2):..... 30 – 60 MPa
Résistance à l'usure (ASTM C 501):..... 1071
Slipweerstand (DIN 51130):..... R9
Résistance chimique (pr EN 14617 – 10):..... classe C4
Porosité (pr En 14617-1): 0,02 – 0,05 %
Attention: Trafficstone est antiglissant!!

USAGE

Ce matériau convient pour tout usage intérieur (classe 5): sol, revêtement d'escaliers aussi bien pour les habitations individuelles que pour des bâtiments à usage collectif.

Le type de matériau et la finition de la surface doivent soigneusement être choisis en fonction de la destination prévue des locaux

POSE

Immédiatement après la livraison sur chantier, on fera en sorte d'entreposer les dalles à l'intérieur ou du moins, on les mettra soigneusement à l'abri de la pluie, du vent et du gel. Si des dalles sont endommagées ou brisées, il faut en informer le fournisseur avant la pose. Celles-ci seront alors utilisées, dans la mesure du possible, contre les murs ou pour certaines découpes.

Le lieu d'entreposage doit toujours être protégé de la pluie, du vent et du gel et ne peut pas présenter de sol ou de parois humides. La structure en béton doit avoir pu être exécutée au minimum 28 jours auparavant. Avant la pose, il est recommandé de ne pas asperger inutilement les dalles. Pour éviter la pénétration d'humidité au travers de la structure en béton, il faut prévoir une double couche de polyéthylène entre celle-ci et le lit de sable stabilisé (ou la chape); un seul film imperméable sous la dalle de béton est insuffisant. Cette double couche doit remonter le long des bords des locaux et être coupée à hauteur du joint entre le carrelage et la plinthe. Lorsque la surface à carreler atteint 50 m² (ou plus) ou que la longueur carrelée dépasse 10 mct, il faut inclure un joint de dilatation en polystyrène expansé similaire au travers du lit de sable (ou de la chape) et du mortier de pose. Aux murs, on prévoira également un joint de dilatation en utilisant des bandes de polystyrène expansé ou produit similaire.

Pour limiter au maximum les rayures ou autres dégradations, il est conseillé de prévoir un paillason efficace entre la surface carrelée et l'extérieur (les grains de sable sous les chaussures ont un effet abrasif).

La pose se fait selon les règles de l'art (voir à cet égard la NIT 137, SBR – CSTC et la NIT 213).

Avant celle-ci, le carreleur examinera les dalles (préalablement séchées) avec le maître de l'ouvrage et/ou l'architecte pour vérifier d'éventuels écarts par rapport aux échantillons. Les dalles seront soigneusement mélangées avant la pose, afin d'arriver à une répartition harmonieuse des couleurs et des diverses nuances du matériau.

Important : 'Poser veut dire accepter !', cela signifie qu'APRES la pose, plus aucune réclamation ne sera possible, sauf pour vices cachés.

Les dalles sont posées au moyen d'un mortier blanc (prêt à l'emploi) (maximum 1,5 à 3 cm d'épaisseur) ou avec Beltraflex (max 1,5 cm d'ép.) sur une chape. Temps de séchage de la chape : 1 semaine par cm d'épaisseur + 1 semaine (p.ex. : chape de 7 cm= 8 semaines de séchage).

Composition du mortier : (max 1,5 à 3 cm d'épaisseur) : 200 kg de sable blanc 0/2 mm + 50 kg de ciment blanc (4 parts de sable pour 1 part de ciment) avec addition de Beltramix à l'eau de gâchage pure (pas d'eau de puit). Les dalles sont posées en plein bain de mortier

Après la pose, il faut absolument éviter d'asperger le carrelage d'eau et les joints doivent rester ouverts (min 15 jours par temps humide), de façon à favoriser l'évaporation d'humidité. La largeur des joints pour un carrelage d'intérieur sera de 2 à 4 mm. Le ciment de rejointoiement sera Beltrajoint. Lors du rejointoiement, afin d'éviter la formation d'un voile de ciment à la surface, les dalles seront à nouveau soigneusement nettoyées.

Durant la période de séchage, il faut éviter de contrarier l'évaporation au travers du carrelage en le recouvrant par des feuilles ou des tapis trop isolants, etc ... Même la mise en place d'une protection momentanée pour la poursuite des travaux doit être évitée. De telles initiatives augmentent sérieusement les risques de dégâts. Si c'est absolument nécessaire, on utilisera du Procell-film de recouvrement.

La réception de l'état d'une surface en pierre naturelle ne pourra jamais avoir lieu à contre-jour et certainement pas sous une lumière rasante. L'examen se fera à hauteur d'homme et à l'oeil nu. (CSTC 1983 et NBN 903-02). Toute différence de teinte ne pourra être évaluée qu'à partir de dalles sèches.

En cas de pose avec chauffage au sol, il est conseillé de suivre strictement les prescriptions du fournisseur (voir également les brochures du CSTC – NIT 179 et 189). La pose se fait exclusivement au moyen de Beltraflex (max 1,5 cm d'ép.) sur une chape sèche. Période de séchage de la chape : 1 semaine par cm d'épaisseur + 1 semaine (ex. pour une chape de 7 cm il faut 8 semaines de séchage). On prévoira une armature galvanisée dans la chape (par ex. 50 x 50 x 2 mm – pas de grillage). Il est toujours conseillé de travailler avec des joints droits. L'usage de dalles présentant des mesures irrégulières augmente le risque de formation de crevasses ou de fissures.

Des joints de dilatation sont à prévoir à partir de 10 mct de longueur ou de 50 m² de surface. Pour les murs, on procède de manière identique, en utilisant des bandes de polystyrène ou produit similaire.

Avant de commencer la pose du carrelage, le chauffage sera mis en marche une première fois de manière très progressive (5° par 24 h) et cela au min. 28 jours après le placement de la chape; la pose proprement dite ne pourra débuter qu'après que le chauffage ait fonctionné durant minimum 3 à 7 jours à sa température maximale et qu'on soit ensuite revenu progressivement à la température initiale.

ENTRETIEN

L'entretien débute par un tout premier nettoyage au moyen d'un produit adéquat à n'utiliser qu'une seule fois (p.ex.: Lithofin Multi-Nettoyant – attention pas de produits acide). Cela pourra se faire environ une semaine après le rejointoiement du carrelage. Ensuite, il faut laisser suffisamment sécher le sol: càd nettoyer pendant 2 mois simplement le carrelage avec une serpillière humidifiée et un produit d'entretien approprié qui n'obstrue pas les pores de la pierre (p.ex Lithofin Wash en Clean). Ce produit pourra ensuite être utilisé à chaque nettoyage. Une fois que la pierre est totalement sèche, nous conseillons fortement de la traiter avec un produit d'imprégnation (p.ex.: Lithofin Fleckstop) si elle est utilisée dans des endroits tels que la salle de bain ou la cuisine.

Afin de protéger au mieux la finition (adouci ou flammé) de la surface du carrelage, il faut la traiter périodiquement (1 à 2 x par mois) avec un produit tel que Lithofin Brille-Net. En cas d'encrassement tenace, on peut utiliser un nettoyant adéquat non acide (p.ex.: Lithofin Multi-Nettoyant) afin de récupérer le carrelage à fond.